



دادگاه فرزندان معاون اول سابق قوه قضائیه غیرعلنی نیست

با ناشران اسناد مالی مردم برخورد می‌کنیم



کشورهایی با ماهرترین نیروی کار

آلمان، کره جنوبی، ژاپن و چین کشورهایی با ماهرترین نیروی کار در سراسر جهان هستند که موقعیت پیشرفته اقتصادی خود را به واسطه تلاش‌های ...

صفحه ۱۰



شهرهای بدون مانع برای افراد دارای معلولیت

شهرهای هوشمند فراگیر ملزم به اجرای اصولی برای بهبود کیفیت زندگی ساکنان شهروندان و افزایش استقلال همه افراد از جمله افراد ...

صفحه ۱۱



شنبه‌ها تعطیل می‌شود

نمایندگان مجلس شورای اسلامی تصویب کردند که روزهای جمعه و شنبه به عنوان تعطیلات پایان هفته باشد البته باید این مصوبه به تایید شورای نگهبان برسد.

صفحه ۱۲



توافقاتی با صنف طلا برای ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت

صفحه ۱۲



رنگارنگ‌ترین محله‌های شهری جهان

تحلیل

برترین‌های بازیافت و اقتصاد دایره‌ای اروپا معرفی شد

سپهرغرب، گروه شهر؛ ایتالیا بهترین نرخ بازیافت شهری را در اتحادیه اروپا دارد در حالی که اسپانیا کمترین مصرف مواد را گزارش کرده است.



اعتلاات مغزی

اقتصاد دایره‌ای به یک مدل کلیدی در تلاش کشورهای برای حفاظت از محیط زیست و در عین حال رشد اقتصادی تبدیل شده است که هدف اصلی استفاده مجدد و بازیافت مواد و محصولات موجود برای مدت زمان طولانی است. گزارش جدید شبکه اقتصاد دایره‌ای (CEN) و آژانس فناوری جدید، انرژی و توسعه اقتصادی پایدار (ENEA) پنج اقتصاد بزرگ اتحادیه اروپا و تعهد آنها به تولید و مصرف پایدار را مقایسه کرده است. در ادامه مقایسه ایتالیا، فرانسه، آلمان، اسپانیا و لهستان از نظر مدیریت پسماند، نوآوری و پایداری زیست محیطی آمده است.

ایتالیا بالاترین رتبه برتر اقتصاد دایره‌ای

گزارش CEN و ENEA نشان می‌دهد که ایتالیا مؤثرترین اقتصاد دایره‌ای را در بین پنج کشور دارد. این مطالعه کشورهای اتحادیه اروپا را با استفاده از پنج دسته مقایسه کرد: تولید و مصرف، مدیریت پسماند، مواد اولیه و ثانویه، رقابت و نوآوری، پایداری و تاب‌آوری زیست محیطی.

در حالی که کشورهای مختلف در رده‌های مختلف برتری داشتند، ایتالیا با ۴۵ امتیاز در رده‌بندی کلی قرار گرفت. آلمان با ۳۸ امتیاز در مقام دوم و فرانسه با ۳۰ امتیاز در رده سوم قرار گرفت. لهستان و اسپانیا هر دو ۲۶ امتیاز گرفتند و اسپانیا کمترین مصرف مواد را در اتحادیه اروپا دارد.

از بین پنج کشور رتبه‌بندی شده، اسپانیا با ۹.۸ تن کمترین مصرف مواد به ازای هر ساکن در سال ۲۰۲۲ داشته است. پس از آن ایتالیا با ۱۲.۸ تن به ازای هر نفر، سپس فرانسه، آلمان و لهستان قرار دارند. با این حال، لهستان در تولید زباله شهری با ۳۶۵ کیلوگرم به ازای هر نفر در مقایسه با ۵۹۳ کیلوگرم سرانه آلمان که بالاتر از میانگین اتحادیه اروپا است، بهترین عملکرد را داشت. ایتالیا علاوه بر اینکه در مجموع رتبه اول را کسب کرد، در رده مدیریت پسماند رتبه اول را کسب کرد. بر اساس این گزارش، نرخ بازیافت زباله شهری در ایتالیا بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲، ۳.۴ درصد رشد داشته است. در سال ۲۰۲۲، نرخ بازیافت این کشور ۴۹.۲ درصد بود که بسیار نزدیک به هدف ۵۰ درصدی تعیین شده توسط دستورالعمل چارچوب زباله برای سال ۲۰۲۵ است. آلمان به طور خاص برای بازیافت زباله‌های شهری با نرخ ۶۹.۱ درصد در مقایسه با میانگین اتحادیه اروپا (۴۸.۶ درصد) برتر بود.



فرانسه از مواد اولیه ثانویه بهترین استفاده را می‌کند

معیار سوم به نرخ دایره‌ای استفاده از مواد، نسبت مواد بازیافتی و بازگردانده شده به اقتصاد در مقایسه با کل مواد مصرف شده توسط یک کشور مرتبط است. بهترین عملکرد میان کشورهای مورد تجزیه و تحلیل، فرانسه (۱۹.۳ درصد) ثبت شده است. ایتالیا ۱۸.۷ درصد و آلمان ۱۳ درصد را گزارش کرد و لهستان (۸.۴ درصد) و اسپانیا (۷.۱ درصد) پایین‌ترین میزان را نشان دادند.

آلمان از نظر رقابت و نوآوری در رتبه اول قرار دارد

آلمان در بخش رقابت پذیری و نوآوری با بالاترین سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اقتصاد دایره‌ای در بین کشورهای مورد مطالعه در صدر قرار گرفت. آلمان در سال ۲۰۲۱، ۳۱.۵ میلیارد یورو هزینه کرد و پس از آن فرانسه با ۲۰.۴ یورو و ایتالیا با ۱۲.۴ یورو قرار دارند. بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱، هر پنج کشور به غیر از فرانسه رشد سرمایه‌گذاری را ثبت کردند. از نظر اشتغال، آلمان با ۷۸۵ هزار کارگر در مشاغل مرتبط با اقتصاد دایره‌ای در سال ۲۰۲۱ (در صدر قرار گرفت در حالی که ایتالیا ۶۱۳ هزار و فرانسه ۵۲۴ هزار کارگر داشتند).

آلمان کمترین میزان ردی مصرف اما بالاترین انتشار گازهای گلخانه‌ای را دارد

وقتی صحبت از ردی مصرف به میان می‌آید (اثرات زیست محیطی و آب و هوایی ناشی از مصرف کالاها و خدمات) آلمان با ارزش ۹۵ در مقایسه با فرانسه (۹۸) و ایتالیا (۱۰۴) پایدارترین است. در طول پنج سال گذشته، ایتالیا، فرانسه و آلمان میزان مصرف خود را کاهش و اسپانیا و لهستان افزایش داده‌اند. از نظر انتشار سالانه گازهای گلخانه‌ای ناشی از فعالیت‌های تولیدی سرانه در سال ۲۰۲۲، فرانسه و اسپانیا کمترین میزان را داشتند. با این حال، لهستان و آلمان مقادیر قابل توجهی را گزارش کردند.

دوچرخه سواری کنید، پول بگیرید

سپهرغرب، گروه شهر؛ شهرداری فلورانس برای تشویق شهروندان برای استفاده از دوچرخه و کنار گذاشتن اتومبیل برای ترددهای روزانه، پاداش مالی می‌دهد. شهرداری فلورانس اعلام کرد که ۱.۲ میلیون یورو بودجه ویژه دوچرخه سواری اختصاص داده که از آن برای تشویق رانندگان استفاده می‌کند تا وسایل نقلیه موتوری خود را به نفع دوچرخه برای رفت‌وآمد روزانه خود به محل کار یا دانشگاه کنار بگذارند. این طرح از سوم ژوئن آغاز می‌شود و به مدت یک سال با هدف افزایش تغییر در عادات تردد به سمت شیوه‌های حمل‌ونقل پایدارتر و سالم‌تر اجرا می‌شود. این برنامه تشویقی (Pedala, Firenze ti premi) نامیده می‌شود و به شرکت‌کنندگان این شانس را می‌دهد که تا ۳۰ یورو در ماه درآمد کسب کنند. آن‌ها ۲۰ سنت در هر کیلومتر، به اضافه پنج سنت برای هر کیلومتر برای چرخه‌های مدل generic دریافت خواهند کرد. این طرح به مسافرانی که پیش‌تر از دوچرخه در سفرهای روزانه خود استفاده می‌کردند نیز پاداش می‌دهد، با این حال افرادی که ترجیح می‌دهند اتومبیل خود را به نفع دوچرخه ترک کنند، اندکی بیشتر دریافت می‌کنند. افرادی که پیش از این از دوچرخه استفاده می‌کردند تا ۱۵ سنت در هر کیلومتر دریافت می‌کنند. افراد می‌توانند از سیزدهم ماه می در این طرح به عنوان شرکت‌کننده ثبت‌نام کنند. پس از آن مسافران بالقوه دوچرخه‌سوار یک دستگاه (ضد تقلب) دریافت می‌کنند که سیستم نظارتی برای پیمایش مسیرهای شهری است.

رنگارنگ‌ترین محله‌های شهری جهان



استفاده کند که به بندر لا بوکا می‌رود. آن کشتی سوئدی بود و در نتیجه تیم رنگ زرد و آبی را به عنوان رنگ‌های جدید خود انتخاب کرد.

مانارولا، سینکوتوره، ایتالیا

مانارولا قدیمی‌ترین روستا از پنج روستای ماهی‌گیری قرون وسطایی در سینکوتوره واقع در ساحل لیگوریا و یک محل جذاب برای گردشگری است. این دهکده با رنگ‌های روشن روی صخره‌ها ساخته شده و توسط تراس‌های شیب‌دار مشرف به دریا نیلگون مدیریت‌احاطه شده است.

جیبور، هند

حاکم جیبور در سال ۱۸۷۶ دستور داد تا برای استقبال از ورود ادوار، شاهزاده ولز، شهر را به رنگ صورتی رنگ‌آمیزی کنند. ساکنان امروزی این شهر قدیمی به‌طور قانونی از نقاشی ساختمان‌های صورتی محله منع شده‌اند، به این معنی که پس از گذشت نزدیک به ۱۵۰ سال، رنگ سنتی این پایتخت راجستانی همچنان صورتی درخشان است.

حشرات از آن‌ها، شروع به رنگ‌آمیزی نیمه پایینی ساختمان‌هایشان به رنگ آبی کردند. امروزه این شهر کوهستانی پالت خیره‌کننده‌ای از ساختمان‌های آبی چشم‌نواز است.

لابوکا، بوئنوس آیرس، آرژانتین

لابوکا محله قدیمی طبقه کارگر بوئنوس آیرس است که به باشگاه فوتبال دیوانه‌وار بوکا جونیورز و رنگ‌های بسیار متنوع شهرت دارد. این محله که در دهانه رودخانه ریچولو قرار دارد، در گذشته چندین کارخانه کشتی‌سازی را در خود جای داده بود. این کارخانه‌ها مواد ضایعاتی مانند تخته و فلز را فراهم می‌کردند که به عنوان مصالح ساختمانی برای خانه‌های رنگارنگ آن استفاده می‌شد.

ساختمان‌ها امروزه با رنگ‌های صورتی، زرد و آبی در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند و با وجود انبوهی از گردشگران، لابوکا همچنان محله‌ای قدیمی برای طبقه کارگر است. افسانه‌های محلی حاکی از آن است که بوکا جونیورز هنگام انتخاب رنگ‌های تیم خود تصمیم گرفت از رنگ‌های کشتی بعدی

در سال ۲۰۰۰ به عنوان بخشی از پروژه پاک و سبز، طرح تغییر شهر را آغاز کرد. امروزه این شهر ملو از ساختمان‌هایی با رنگ‌های صورتی روشن، زرد، سبز و بنفش است.

پالاتا، استانبول، ترکیه

بالات یک کالیدوسکوپ رنگی با تاریخی شگفت‌انگیز و غنی است. خانه‌های عثمانی صد ساله آن در سال‌های اخیر با رنگ‌های قرمز، آبی و سبز به شکوه درخشان سابق خود بازگشته‌اند. پس از تغییر چهره، بالات با کشتی‌سازی، بوتیک و گالری هنری در گوشه و کنار خیابان‌های پرپیچ و خم، به یکی از جذاب‌ترین مکان‌ها برای گردش تایتستانی تبدیل شده است.

سانتا مارتا، ریودوژانیرو، برزیل

سانتا مارتا که زمانی بسیار پر هرج‌ومرج بود، با کمک‌های دولتی، چند هزار کالین رنگ و کمک مردم محلی ماهر تغییر کرد و از نقاشی‌های دیواری تا نورپردازی یک خیابان کامل جان تازه‌ای گرفت. هنرمندان محلی همچنین بخش‌هایی از مناطق محروم سانتا مارتا را با رنگ‌های روشن رنگین‌کمان نقاشی کردند تا غرور و روحیه جامعه را تقویت کنند.

شفشاون، مراکش

در بالای کوه‌های ریف در کشور مراکش بهشتی نیلگون قرار دارد؛ شهر کوچک شفشاون با نام مستقیم مروارید آبی که به ظاهر فیروزه‌ای خیره‌کننده و هزارتوی خود مشهور است. ساکنان قدیمی شهر برای خنک نگه داشتن خانه‌هایشان و دور نگه داشتن

مسلمانان کپ‌تاون است که در تعدادی از بهترین خانه‌های تراس دار سبک هلندی و گرجستانی قرن نوزدهمی شهر زندگی می‌کنند. ساکنان برای جشن گرفتن پایان آپارتمان یا جدانژادی شروع به رنگ‌آمیزی خانه‌های خود با رنگ‌های معنوی کردند و امروزه به علت تنوع و زیبایی محله، خرید ملک در آن تقاضای زیادی دارد.

سانتا مارتا، ریودوژانیرو، برزیل

سانتا مارتا که زمانی بسیار پر هرج‌ومرج بود، با کمک‌های دولتی، چند هزار کالین رنگ و کمک مردم محلی ماهر تغییر کرد و از نقاشی‌های دیواری تا نورپردازی یک خیابان کامل جان تازه‌ای گرفت. هنرمندان محلی همچنین بخش‌هایی از مناطق محروم سانتا مارتا را با رنگ‌های روشن رنگین‌کمان نقاشی کردند تا غرور و روحیه جامعه را تقویت کنند.

تیرانا، آلبانی

تیرانا شهری پر از ساختمان‌های بتنی خاکستری دوران کمونیستی بود، اما اکنون شهری رنگارنگ است که شهردار وقت آن

سپهرغرب، گروه شهر؛ بوکاپ در کپ‌تاون، سانتا مارتا ریودوژانیرو، تیرانا در آلبانی، بالات در استانبول، شفشاون در مراکش، لابوکا در بوئنوس آیرس و مانارولا در سینکوتوره، رنگارنگ‌ترین محله‌های شهری جهان هستند.



شهرهای رنگارنگ

بوکاپ، کپ‌تاون، آفریقای جنوبی

کپ‌تاون به‌عنوان یکی از متنوع‌ترین شهرهای جنوب خط استوا از نظر قومیتی، میزبان مجموعه‌ای از فرهنگ‌ها، سبک‌های معماری سنتی و همه رنگ‌هایی است که با آن همراه است. این تضادهای شگفت‌انگیز در محله درخشان بوکاپ واضح‌تر از بقیه نقاط شهر است. این منطقه مسکونی محل اجتماع

کشورهایی با ماهرترین نیروی کار

ژروتمندان آن مایلند پول خود را برای اقلام و محصولات برند خرج کنند. کره جنوبی عضو بسیاری از سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان ملل متحد، گروه ۲۰، انجمن منطقه‌ای کشورهای جنوب شرق آسیا و سازمان تجارت جهانی، اما با چالش پیری جمعیت مواجه است.

ژاپن

سومین اقتصاد بزرگ جهان، ژاپن، از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری، تجهیزات الکترونیکی و فولاد در جهان است و بخش خدمات آن بالاترین درصد اقتصاد را از نظر تولید ناخالص داخلی و اشتغال تشکیل می‌دهد. با این حال این کشور با پیامدهای اقتصادی ناشی از پیرترین جمعیت جهان و کاهش نرخ زادوولد دست‌وپنجه نرم می‌کند. ژاپن عضو چندین سازمان بین‌المللی از جمله سازمان ملل متحد، بانک توسعه آسیایی و بانک جهانی است.

چین

چین یکی از قدیمی‌ترین تمدن‌های جهان را در خود جای داده، پرجمعیت‌ترین کشور جهان است و از نظر وجود زمین دومین کشور بزرگ محسوب می‌شود. چین از سال ۱۹۷۸، یکی از سریع‌ترین اقتصادهای بزرگ جهان بوده و از اقتصاد متمرکز به یک اقتصاد مبتنی بر بازار تبدیل شده است. اقتصاد این کشور، پس از ایالات متحده در رتبه دوم قرار دارد اما توسعه سریع اقتصادی آن چندین چالش داخلی از جمله از بین رفتن تعادل میان رشد جمعیت و منابع طبیعی، افزایش نابرابری درآمد و افزایش قابل‌توجه آلودگی در سراسر کشور را به همراه داشته است. این کشور بزرگ‌ترین تولیدکننده دی‌اسپیکرکری در جهان، اما یک سرمایه‌گذار عمده در انرژی‌های تجدیدپذیر است و از سال ۱۹۷۱ عضو دائم شورای امنیت سازمان ملل متحد، همچنین عضو چندین سازمان بین‌المللی و منطقه‌ای از جمله سازمان تجارت جهانی و همکاری اقتصادی آسیا و اقیانوسیه است.

و گردشگری، بیشترین سهم را در اقتصاد آن دارد. صنعت و کشاورزی از دیگر بخش‌های مهم اقتصادی این کشور است. آلمان دارای نیروی کار بسیار ماهر، اما جمعیت آن در حال پیر شدن است. با این حال سطح بالایی از خدمات اجتماعی را ارائه می‌کند. این کشور از محبوب‌ترین مقاصد مهاجرتی در جهان و از نظر فرهنگی، خانه تعدادی از چهره‌های برجسته جهان در علوم طبیعی و اجتماعی، همچنین هنر، ادبیات، موسیقی و فلسفه است.

کره جنوبی

اقتصاد پیشرفته و مبتنی بر خدمات کره جنوبی یک موفقیت سرمایه‌گذاری خارجی است. کره نخستین دریافت‌کننده بودجه کمتری کمک به توسعه OECD (سازمان توسعه و همکاری) بود که بعدها به اهداکننده این بودجه تبدیل شد. این کشور از دهه ۱۹۶۰ شاهد رشد مداوم و کاهش فقر بود و اکنون به‌طور کلی در میان بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان قرار دارد. دفاتر سامسونگ، هیوندای و کیا در پایتخت این کشور قرار دارد که دو مورد از صادرکننده مهم کره جنوبی یعنی فناوری و خودرو را نمایندگی می‌کنند.

کره جنوبی یکی از بزرگ‌ترین پس‌اندازهای ناخالص ملی و ذخایر سرمایه‌گذاری خارجی در جهان قرار دارد. درآمد یک‌بار مصرف خانوارهای آن در سال‌های اخیر افزایش داشته است و

سپهرغرب، گروه شهر؛ آلمان، کره جنوبی، ژاپن و چین کشورهایی با ماهرترین نیروی کار در سراسر جهان هستند که موقعیت پیشرفته اقتصادی خود را به واسطه تلاش‌های این نیروی کار به دست آورده‌اند.



نیروی کار

پشت ثروت و موفقیت یک کشور، سیاست‌هایی است که فرصت‌ها را ایجاد می‌کنند، افرادی است که تلاش‌ها را هدایت می‌کنند و تاریخی است که محیط و چشم‌انداز را شکل می‌دهند، اما نقش چشمگیر نیروی کار را در این پیشرفت نمی‌توان نادیده گرفت. در تعیین کشورهای دارای ماهرترین نیروی کار، مجموعه‌ای از ۷۳ ویژگی با مشارکت بیش از ۱۷ هزار نفر در سراسر جهان مورد نظرسنجی قرار گرفت. به هر کشور برای هر یک از این ویژگی‌ها بر اساس مجموعه‌ای از پاسخ‌های نظرسنجی فردی امتیاز داده شد.

کشورهایی با ماهرترین نیروی کار آلمان

آلمان، پرجمعیت‌ترین کشور اتحادیه اروپا، دارای یکی از بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان است و از زمان اتحاد مجدد شاهد رشد پیوسته نقش خود در جامعه بین‌المللی بوده است. آلمان یکی از واردکنندگان و صادرکنندگان پیشرو در جهان محسوب می‌شود و خدماتی شامل صنایعی مانند مخابرات، مراقبت‌های بهداشتی



کشورهای بدهکار جهان کدامند؟

از بیست‌ونهم آوریل ۲۰۲۴ تعیین شده است. از ۱۰ کشور بدهکار پنج کشور در آفریقا و سه کشور در آمریکا جنوبی قرار دارند. دو کشور دیگر نیز یکی در اروپا و دیگری متعلق به آسیا است.

آرژانتین با ۳۲ میلیارد دلار بدهی معوق در صدر جدول قرار دارد. بدهی این کشور به صندوق بین‌المللی پول معادل ۵.۳ درصد از تولید ناخالص داخلی آن است. آرژانتین یکی از اعضای گروه ۲۰ و صادرکننده عمده غلات است و تاریخچه مشکلات بدهی آن به اواخر دهه ۱۸۹۰ بازمی‌گردد، یعنی زمانی که پس از انعقاد بدهی برای مدرن‌سازی پایتخت خود، بوئنوس آیرس دچار «انگول» شد. این اصطلاح مالی به زمانی اطلاق می‌شود که طرف قرارداد خواسته یا ناخواسته نتواند در قبال قرارداد اقتصادی، تثبیت ارزهای خود، اجرای اصلاحات ساختاری و کاهش مشکلات تراز پرداخت‌ها به دنبال دریافت وام از صندوق بین‌المللی پول هستند.

سپهرغرب، گروه شهر؛ آرژانتین، مصر، اوکراین، پاکستان، اکوادور، کلمبیا، آنگولا، کنیا، غنا و ساحل عاج کشورهایی با بیشترین بدهی هستند که ۶۹ درصد از کل بدهی‌های جهان به این صندوق را به خود اختصاص داده‌اند.

صندوق بین‌المللی پول (IMF) که در سال ۱۹۴۴ تأسیس شد، از رشد اقتصادی کشورها با ارائه کمک‌های مالی و راهنمایی در مورد سیاست‌هایی برای افزایش ثبات، بهره‌وری و فرصت‌های شغلی حمایت می‌کند. کشورها برای رسیدگی به بحران‌های اقتصادی، تثبیت ارزهای خود، اجرای اصلاحات ساختاری و کاهش مشکلات تراز پرداخت‌ها به دنبال دریافت وام از صندوق بین‌المللی پول هستند.

۱۰ کشور با بیشترین بدهی به صندوق بین‌المللی پول

آرژانتین، مصر، اوکراین، پاکستان، اکوادور، کلمبیا، آنگولا، کنیا، غنا و ساحل عاج در مجموع به‌طور تقریبی ۱۰۰ کشور هستند و مجموع کل این بدهی‌ها به ۱۱۱ میلیارد دلار می‌رسد. کشورهای فوق حدود ۶۹ درصد از این بدهی‌ها را تشکیل می‌دهند.

این رتبه‌بندی با استفاده از داده‌های صندوق بین‌المللی پول در مورد کل اعتبارات مانده آن جمع‌آوری و آخرین داده‌های بدهی برای هر کشور



۱.۸ میلیون فرانسوی، آدرس ندارند

سپهرغرب، گروه شهر: شاید تغییر نام یک خیابان در پاریس کار آسانی نباشد، اما اکنون به‌طور ناگهانی حدود۲۰۰ هزار خیابان و جاده در سراسر فرانسه تا پایان این ماه نام جدیدی پیدا می‌کنند زیرا کلاً پیش از این، نامی نداشته‌اند و به این ترتیب ۱.۸ میلیون نفر از ساکنان این کشور آدرس جدیدی

دریافت خواهند کرد. قانونی که در سال ۲۰۲۲ در این کشور تصویب شد، شهرداری‌ها را موظف می‌کند تا نامی را در هر خیابان قلمرو خود قرار دهند تا ارائه کلیه خدمات عمومی مانند تحویل پستی یا فوریت‌های پزشکی تسهیل شود.

این قانون تصریح می‌کند که همه شهرداری‌های با بیش از دو هزار نفر جمعیت تا اول ژانویه ۲۰۲۴ فرصت دارند تا تغییرات را اعمال کنند. در حالی که شهرداری‌های با جمعیت کمتر از دو هزار نفر باید تا اول ژوئن از این تغییرات پیروی کنند.

این بدان معنی است که حدود ۱.۸ میلیون نفر از ساکنان فرانسه در خیابانی بی نام زندگی می‌کردند و از برخی اطلاعات مهم دیگر برای آدرس خود استفاده می‌کردند. این امر در طول سال‌ها مشکلات متعددی را به‌ویژه برای مرسوله‌های پستی و همچنین خدمات اورژانس به وجود آورده است. اکنون شهرداری‌ها برای سهولت در نامگذاری، مبانی تاریخی یا کاربری آن‌ها را در نظر گرفته‌اند و تشویق شده‌اند تا هویت مناطق را نیز با تعیین نام مناسب حفظ کنند. به مسئولان نیز توصیه شده است تا از زبان‌های محلی برای انتخاب نام بهره ببرند

sepehrgharb.news@gmail.com

شهرهای بدون مانع برای افراد دارای معلولیت

سپهرغرب، گروه شهر: گروه شهر: **شهرهای هوشمند فراگیر ملزم به اجرای اصولی برای بهبود کیفیت زندگی ساکنان شهروندان و افزایش استقلال همه افراد از جمله افراد دارای معلولیت هستند تا تمام ویژگی‌های کلیدی شهر هوشمند از جمله حمل‌ونقل، آموزش، اشتغال، امکانات اجتماعی و رفاهی برای همه ساکنان قابل‌دسترس باشد.**



سازمان ملل گزارشی ارائه کرده است که طبق آن تقریباً ۱۵ درصد از افرادی که در شهرها زندگی می‌کنند، نوعی ناتوانی حرکتی را تجربه می‌کنند. با در نظر گرفتن این موضوع، یکی از برنامه‌های شهرهای هوشمند، انطباق زیرساخت‌ها، سامانه‌های حمل‌ونقل، امکانات بهداشتی و سایر عناصر شهری با نیاز افراد دارای معلولیت حرکتی و سایر ناتوانی‌ها است. در همین راستا، سند کنوانسیون حقوق افراد دارای معلولیت سازمان ملل متحد در سال ۲۰۰۸ تنظیم و توسط ۱۶۶ کشور تصویب شد که اهدافی را برای جهانی فراگیرتر با تمرکز بر اصول کلی برابری، کرامت فردی و فرصت‌های برابر در تمام جنبه‌های زندگی تعین کرد.

ویژگی‌های کلیدی شهرسازی فراگیر

اهداف شهرهای هوشمند مبتنی بر پایداری و فراگیری است و بهبود کیفیت زندگی ساکنان شهروندان و افزایش استقلال آسیب‌پذیرترین افراد مانند افراد دارای معلولیت در راستای همین اهداف است. ترکیب طراحی شهری و فناوری هوشمند نه‌تنها دسترسی به امکانات عمومی، بلکه دسترسی به تمام ویژگی‌های کلیدی شهر فراگیر از جمله فرصت‌های اجتماعی، کاری و رفاهی را برای افراد معلول امکان‌پذیر می‌سازد. برای رسیدن به این اهداف بهتر است که نظرسنجی به صورت میدانی انجام شود و جمع‌آوری داده‌ها دقیق باشد. درواقع جمع‌آوری داده‌های دقیق در مورد موانع شهری که افراد معلول با آن مواجه هستند، مستلزم پرسش از خود افراد، اعضای خانواده‌شان و متخصصانی است که به صورت روزانه به آنها کمک می‌کنند. زیر هر گروه از این افراد شرایط خاصی دارند. بعضی افراد از ویلچر استفاده می‌کنند و به مسیرهای عریض، پیاده‌روهای با ارتفاع کم و رمپ به جای پله نیاز دارند. افراد نابینا به نشانهگرهای هشدار لمسی، راهنمای شنیداری و علائم مخصوص عابر پیاده نیاز دارند و افراد دارای

ناتوانی ذهنی در فضاهای امن و آرام، با علائم خوانا، پیکتوگرام (خطوط تصویری) و نشانهگرهای رنگی احساس راحتی بیشتری می‌کنند.

اصول طراحی و شهرسازی فراگیر

به منظور طراحی محیط‌هایی که تا حد امکان برای همه افراد قابل‌دسترس هستند، لازم است بعضی اصول در طراحی شهری در نظر گرفته شوند که از آن جمله می‌توان به برابری، قابل درک بودن برای هر سطح از مهارت و توانایی، انعطاف‌پذیری با طیف وسیعی از مهارت‌های فردی و حداقل نیاز به فعالیت بدنی اشاره کرد. یکی از روش‌های طراحی فراگیر، استفاده از فناوری اینترنت اشیا است، مثل چراغ‌های راهنمایی هوشمندی که به وسیله تلفن‌های همراه و بدون نیاز به فشردن هیچ دکمه‌ای عابران پیاده را از زمان سبز و قرمز شدن چراغ مطلع می‌سازند. چراغ راهنمایی Passblue از بلوتوث برای تشخیص تلفن هوشمند عابران پیاده با اختلال بینایی استفاده می‌کند و زمان توقف و حرکت را با انتشار صدا به آنها اطلاع می‌دهد.

میلمان خیابانی هوشمند نیز قابلیت بسیاری برای کمک به طراحی شهر فراگیر برای معلولین دارند. برای مثال ایستگاه‌های اتوبوس هوشمند که از یک صفحه نمایش لمسی، صفحه کلید بریل و سیستم تشخیص گفتار تشکیل می‌شوند

پیاده‌رو فقط برای راه رفتن نیست

دادن عناصر مورد نیاز مانند میلمان و المان‌های شهری لازم است که وقفه در تردد عابران به حداقل برسد. در ادامه چند راهکار طراحی و معماری عنوان می‌شود که می‌تواند در ایجاد پیاده‌روهای فعال مؤثر باشد.

طبقات همکف مرتفع

شهرسازی قابل پیاده‌روی در جایی اتفاق می‌افتد که پیاده‌رو و ساختمان با هم ارتباط برقرار می‌کنند و ارتفاع طبقه همکف تأثیر زیادی در موقعیت ساختمان هم از نظر پیاده‌روی افراد و هم جذب ورود افراد به فضای داخلی آن دارد. در نظر گرفتن ارتفاع ۲۴ فوت برای طبقه همکف ساختمان‌ها منجر به انعطاف‌پذیری بیشتر برای استفاده ترکیبی از فضای جلوی ساختمان می‌شود و طیف وسیع‌تری از کاربری‌ها را در خود جای می‌دهد.

انعطاف‌پذیری خرده‌فروشی

از آنجایی که ساختمان‌ها عمر طولانی دارند، طراحی و ساخت آنها باید به گونه‌ای باشد که با شرایط جامعه در دوره‌های متفاوت سازگار باشد. به عنوان مثال، یک ساختمان جدید ممکن است در محله‌ای ساخته شود که در زمان راه‌اندازی نتواند از مقاصد خرده‌فروشی پشتیبانی کند اما با گذر زمان این امکان به وجود آید. فضای خرده‌فروشی می‌تواند به فضای فعال است که می‌تواند با قرار دادن صندلی‌ها، تابلوها و سایر نمایشگرها مردم را جذب کند و یک منظره متنوع و پایدار در خیابان ایجاد کند.

فضایی برای مردم

بهتر است در طراحی ساختمان‌های جدید فضایی برای تعریف پیاده‌رو یا خیابان در نظر گرفته شود، این فضای اضافی قلمروی بیشتری در اختیار عابران پیاده قرار می‌دهد و امکان اجرای طرح‌های خلاقانه پیاده‌راه را فراهم می‌کند. فضای کافی در پیاده‌روها فرصت ایجاد مکان‌هایی برای نشستن، پارکینگ دوچرخه و سایر کاربری‌هایی را ارائه می‌دهد که ساختمان و ساکنان آن را به محله متصل می‌کند. برای این کار نیازی به عقب‌نشینی کل ساختمان نیست و کافی است که طبقه همکف عقب‌نشینی



سپهرغرب، گروه شهر: **گروه شهر: امروزه طراحی فعال حاشیه خیابان‌ها با هدف حمایت از شهروندان برای تجربه‌ای غنی از پیاده‌روی و بهره بردن از امکانات مکان‌های عمومی و همچنین در تلاش برای ارتقای سلامت و ادغام فعالیت بدنی در زندگی روزمره، در اولویت برنامه‌های شهری قرار دارد.**

مسئولان شهری در سراسر جهان به دنبال راهکارهای خلاقانه برای ایجاد محله‌های سالم و افزایش کیفیت زندگی در شهرها و در نتیجه رسیدن به هدف جامعه پایدار هستند. در طراحی فعال حاشیه‌های خیابان، به کمک مسئولان سیاست‌گذاری، طراحان شهری، معماران منظر و برنامه‌ریزان شهری نیاز است تا از طریق طراحی هوشمندانه هر کدام تخصص خود را برای ارتقای کیفیت فضای باز عمومی به کار گیرند و زمینه‌های بالقوه را کشف و نوآوری‌های متناسب با فرهنگ و شرایط شهر را ایجاد کنند.

پیاده‌روها بستری عمومی برای تجربیات جدید و پرهیجان برای مردم یک شهر هستند تا در میلمان‌های شهری آن استراحت کنند. با افراد مختلف تعامل داشته باشند و در طول مکان‌های متنوع در خیابان‌ها گردش کنند. وقت پیاده‌روها به شکلی نوآورانه طراحی شوند، عابران پیاده را دعوت به حضور می‌کنند و به این ترتیب آنها بدون اینکه متوجه شوند، در حال انجام فعالیت بدنی هستند؛ از این رو پیاده‌روها می‌توانند نقش مهمی در مبارزه با چاقی و دیابت، آیدمی‌های سلامتی عصر حاضر، ایفاکنند.

راهکارهای معماری شهری برای پیاده‌روهای فعال

منظور از فعال کردن پیاده‌روها، افزودن استفاده‌های کاربردی به نقاطی است که پتانسیل استفاده برای کاربری‌های تعاملی مانند فضاهای اجتماعی، غرفه‌های خرده‌فروشی، صندلی‌ها، باغچه‌ها، مسیرهای دوچرخه‌سواری و پارکلت‌ها را دارند تا از برقراری تعامل زنده بین ساختمان‌ها و قلمرو عمومی اطمینان حاصل شود. هنگام قرار



www.sepexprs.ir

تمرکز دارد. وب‌سایت شهرداری از Readspeaker استفاده می‌کند تا دسترسی افراد کم‌بینا به محتوای اینترنتی را بدون دانلود نرم‌آزسان‌تر کند و نقشه‌های بریل و فیلم‌های زیرنویس‌دار برای افراد کم‌شنوا در سراسر شهر موجود است. برای اینکه همه مردم بتوانند فعالانه در زندگی روزمره شرکت کنند، یک ساختمان هوشمند پنج طبقه توسط سازمان معلولین اجاره می‌شود که مترجمان زبان اشاره در آن کار می‌کنند.

فونچال، پرتغال

فونچال، پایتخت جزیره مادیرا در پرتغال، به دلیل تعهد خود به اصل قابلیت دسترسی در یک محیط پیچیده جغرافیایی، یک جایزه ویژه از کمیسیون اروپایی دریافت کرد. ساحل فونچال به ابزارهای ویژه‌ای برای کمک به افراد کم‌بینا مجهز است و دستبندهایی مخصوص آنها دارد که امکان شنای ایمن را برایشان فراهم می‌کند و به‌وسیله نماده‌ها، خط بریل و پیام‌های صوتی، فاصله از ساحل و عمق دریا به آنها اعلام می‌شود.

برای کسانی که استخر را ترجیح می‌دهند، ویلچرهایی با ارتفاع کم در دسترس است که به کاربران اجازه می‌دهد داخل آب به شکلی ثابت بنشینند و بدون استفاده از نردبان از آب بیرون بیایند. علاوه بر این موارد، دسترسی به سورتمه‌های مخصوص جزیره برای افراد معلول امکان‌پذیر است.

الساندریا، ایتالیا

ایتالیا نیز به دلیل تعهد شهر الساندریا به دسترسی فراگیر برای همه شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سر اولویت‌ها و فعالیت‌های که باید انجام شود توافق می‌کنند و بودجه لازم برای موارد اساسی مانند تأمین بالابرهاي سیار، تشک‌های موج و ویلچر برقی را تأمین می‌کنند. از جمله پروژه‌های اجراشده در این شهر، نقشه‌ای است که موانع ساختمانی در ادارات، اماکن فرهنگی، مذهبی و عمومی را نشان می‌دهد تا شهروندان را آگاه کند و توجه شهرداری را برای رفع موانع جلب کند.

در این شهر وجود دارد.

یورمالا، تونس

شهر یورمالا با جمعیتی نزدیک به ۶۰۰ هزار نفر ۲۵ کیلومتر ساحل در فهرست شهرهای فراگیر برای افراد معلول قرار دارد. به دلیل موقعیت مشرف به دریا، شهرداری برای افرادی که مشکل تعادل دارند و افراد کم‌بینا، دوچرخه‌های کمکی و تئیس روی میز را با توپ‌های آگوستیک فراهم کرده است تا بتوانند از امکانات رفاهی شهر برخوردار باشند. همچنین صندلی‌های چرخ‌دار به همراه دستیاران حرفه‌ای برای شنا در نظر گرفته شده است که در صورت نیاز می‌توانند از سطح شهر برای افراد معلول در دسترس است و برای کسانی که نمی‌توانند از آنها استفاده کنند، یک سرویس تحویل درب منزل برای تحویل دارو، غذا، چوب و سایر مایحتاج وجود دارد. علاوه بر این، در وب‌سایت شهرداری برنامه‌ای با در نظر گرفتن افراد کم‌بینا طراحی شده است که اطلاعات مفیدی را برای معلولان و خانواده‌هایشان ارائه می‌دهد.

لوگو، اسپانیا

لوگو، قدیمی‌ترین شهر هوشمند در اسپانیا، علاوه بر همکاری با سازمان‌های معلولین، بر فناوری‌های جدید برای برآوردن خواسته‌های آنها



شهری همچون سیستم‌های روشنایی، نیمکت‌ها، سایبان‌ها و سطح‌های ترازه می‌تواند کیفیت فضاهای عمومی را به‌طور قابل‌توجهی بهبود ببخشد تا علاوه بر رفح نیاز کاربران، آن‌ها را به حضور بیشتر در این فضاهای سبز سوق دهد. علاوه بر این موارد، طراحی میلمان شهری به صورت سیار برای نصب در زمان‌های خاصی از روز یا طی رویداد‌های ویژه کمک بزرگی به خیابان‌ها و پیاده‌روهای خیلی شلوغ می‌کند که امکان نصب دائمی میلمان در آن‌ها وجود ندارد. در ادامه به چند نمونه از طراحی‌های نوآورانه موفق در شهرهای مختلف اشاره می‌شود.

پارکینگ‌های سیار دوچرخه در هلند

در هلند پارکینگ‌های سیار برای پارک دوچرخه‌ها طراحی شده‌اند که با اشغال فضای خیابان به اندازه پارک یک خودروی معمولی، تعداد هشت دوچرخه را در خود جای می‌دهند. این پارکلت‌های مسقف روی چهار چرخ قرار گرفته‌اند تا امکان جابه‌جایی به مناطقی با بیشترین فروشگاه و مراکز تجاری را داشته باشند و آن‌ها همچنین مجهز به یک پلاک قانونی دولت هلند هستند تا بتوانند در هر نقطه از شهر قرار بگیرند و هزینه پارک در آن محل را پرداخت کنند. هزینه پارک این پارکینگ سیار برابر با هزینه پارک یک

پارکلت شارژ در لندن

راه‌حل جدیدی برای شارژ وسایل نقلیه الکترونیکی در لندن ارائه شده است که فضای خیابان را اشغال نمی‌کند و در عوض فضای پارک یک خودرو را به محلی برای شارژ و یک پارک بسیار کوچک تبدیل می‌کند. این پارکلت‌ها علاوه بر شارژ خودرو، دوچرخه و اسکوتر برقی، امکان شارژ تلفن همراه و تبلت را نیز فراهم می‌کنند و امکانات دیگری نظیر ای‌فای، صندلی، پایه نگهدارنده دوچرخه و فضای سبز را نیز در اختیار شهروندان قرار می‌دهند تا با رفح موانع و

جدابت‌بر کردن دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی، تعامل اجتماعی در خیابان را بهبود ببخشند.

میلمان‌های چند منظوره در برزیل

معماران برزیلی در شهر ساتوپائولو پارکلت‌هایی زیبایی را در محل پارک خودروها راه‌اندازی کرده و شادابی و پویایی را به پیاده‌روهای این شهر آورده‌اند. در طراحی این پارکلت‌ها از موادی نظیر چوب‌های مقاوم به تغییرات آب‌وهوا، فلزات رنگ‌آمیزی شده به روش الکتروستاتیکی و میلمان‌های چندمنظوره شهری، گلدان‌ها و نیمکت‌ها استفاده شده است تا فضای داخلی آنها بهینه‌سازی شود.

پارکلت‌های ماژولار در انگلیس

شرکت Cyclehoop راه‌حل متحرک و کم‌هزینه‌تر برای اجرای پارکلت‌ها در انگلیس ارائه کرده است بر این اساس که پایه‌های پرهزینه را حذف و نیمکت، پایه نگهدارنده دوچرخه و فریم پارکلت را به صورت ماژولار می‌توان در مکان‌های مختلف نصب کرد و با توجه به نیاز و شرایط هر محیط، پارکلت را به‌صورت گسترده یا فشرده اجرا کرد. بعضی از این پارکلت‌ها دارای صندلی‌های ماژولار برای سرویس‌دهی به کافه‌ها یا مغازه‌های کنار خیابان هستند.

